



Text a foto: Přemek Vaněk.



Čtyřkolek u nás jezdí víc a víc a quady se začínají objevovat ve vozovém parku domácích kaskadérů. Prvním z nich byl po přelomu tisíciletí Marek Matoušek, který letos přišel s další novinkou a na čtyřkolce začal jezdit triky ve dvou.

Markovým spolujezdcem je Aleš Babka a piloti se k sobě dostali přes stuntriding. Ten začal Aleš provozovat předloni a trénování s několika násobným kaskadérem roku přineslo ovoce na letošním Stuntriding Cupu, kde Aleš dojel na vynikajícím pátém místě. Koumat triky na čtyřkolce začali oba zhruba před rokem, kdy začal Marek jezdit za značku Access. Když letos k dvěstěpadesátce s variátorem přibyla ostrá čtyřstapadesátka, rozjelo se trénování naplno.

Marek Matoušek

Čtyřkolky vypadají obě docela podobně, co je která zač? Jsou to čtyřkolky Access, jedna dvěstěpadesátka a jedna čtyřstapadesátka, dvěstěpadesátka je automat a čtyřpade má manuální převodovku. Dvěpade je univerzální stroj pro každého, dá se na tom hodně blbnout, variátor nechává dost prostoru soustředit

se jen na řízení. Sport je čtyřkolka, která nikomu nic neodpustí, výkonově rozdíl proti dvěstěpadesátce je asi 35 koní.

Některý věci jdou na dvěstěpadesátce líp, protože motor je slabší a hodnější, jdou na tom líp třeba věci, který děláme ve dvou, třeba různý přelejzání. Na čtyřpade jdou líp prvky, kdy je potřeba, aby jela čtyřkolka sama na motor. Až mi v září skončej exhibice, chtěl bych se na čtyřpade svýzt na závodě supermoto, ani bych nedělal úpravy a zkusil bych to jet na sérii.

Co pro tebe znamená ježdění na čtyřkolce?

Je to zpestření pro lidi, dělám to kvůli divákům, bez problémů je na to můžu posadit, svýzt je po zadních, po dvou, lidi se na tom míň boje, než na motorce. A pro mě je taky fajn se na tom svýzt, je to něco jiného i pro mě.

Jak se díváš na stuntriding na čtyřkolech? Lidem se to líbí, dost lidí to zkouší, jak myslíš, že se to vyvine?

To je těžký, podle mě spousta z nich nevydrží, lidi většinou nejsou takový, aby vydrželi trénovat. Ze začátku to nejde nikomu a jde o to nemyslet si, že za tejdén budu umět všechno, chce to jezdit a jezdit, nějaký prvek se ti třeba tisíckrát nepovede, ale po tisíci první už to najednou jde.

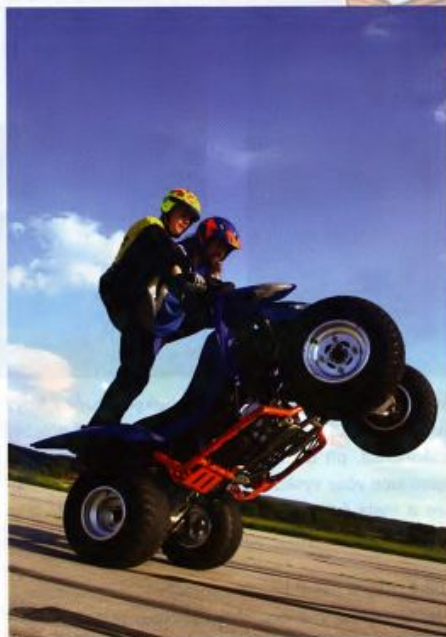
Na čtyřech kolech je quad určitě bezpečnější než motorka, ale přece jen, stalo se ti už někdy, že by tě mašina vytrestala?

Povedlo se mi na tom pěkně zout v zatáčce přední gumu zhruba v osmdesáti na šotolině a vypad sem z toho takovým drobným highsiderem. A nedávno mi při focení Aleš druhou čtyřkolku přistál na zádech, když jel po zadních a přehlíd mě, jak sedim na čtyřkol-

STUNTS MATOUSEK BABKA



STUNTS MATOUSEK BABKA



STUNTS MATOUSEK BABKA



ce asi pět metrů před ním. To bylo moc fajn, celěj sem se zmáčknuł asi do dvaceti centimetrů.

Aleš Babka

Jak se z tebe stal kaskadér na čtyřkolce?

Vzniklo to všechno díky Markovi, jsem jeho Žák na stuntriding. Když sem mu jezdil pomáhat na exhibice, tak jsem na čtyřkolce popojížděl, když jí bylo potřeba někam přemístit. Popojížděl jsem tak dlouho, až sem popojížděl po dvou nebo po zadních, pak sem se tomu začal věnovat víc, a nakonec se nám to podařilo sladit a jezdíme některý triky ve dvou. Ale úplně ze začát-

ku mi to občas nevyšlo, třeba začátkem sezóny, když jsme jezdili na výstavišti, jsem si neuvědomil důležitý zákonitost, při brzdění jsem dostal highsider, stačil jsem sice včas vyskočit, ale čtyřkolka udělala kotrmelec a měla řídítka zvohejbaný tak, že vypadala jako smutnej bernardýn.

Jaký triky ti dávaj nejvíc zabrat?

Nejtěžší jsou vždycky věci ve dvou, protože musíš věřit druhýmu a vědět, co s tím provede. Těžký jsou věci bez držení...kdybych měl vybrat jeden trik, tak je to jízda po zadních s tím, že na čtyřkolce sedím čelem



vžad. Člověk je absolutně dezorientovaný, všechno je naruby a jakákoliv zbrkllost se vymstí. Začal jsem to dělat, když mě kluci vyhecovali, že to nejde, půl dne jsem to zkoušel dát spíš ve zbrkllosti, potom jsem na tom začal pracovat... Zatím se to učim tak čtrnáct dnů.

Co do budoucna, je pro tebe čtyřkolka hlavní?

Jenom na čtyřkolce bych jezdit nechtěl, protože s ní jdou narozdíl od motorky dělat jen některý prvky. Ale je příjemný se na čtyřkolce svést, na show s ní lidem něco ukázat, každopádně na to i děvčata dost pokažou.

ACCESS
MOTOR

ACCESS
MOTOR