



ACCESS

TOMAHAWK – 250 cm³

Podzim – déšť, bláto, sychravo, pošmournó. Normálně by tohle všechno mohl být důvod vaší špatné nálady. To se ale změní pořízením čtyřkolky. Na krosce tohle počasí už taky není to pravé ořechové, všechno klouže a pr... vám lítá ze strany na stranu.

V případě téhle potvory je klouzání teprve ta pravá zábava. Přesně v tomhle počasí si můžete užívat dlouhé smyky a jízdu po zablácených cestách, aniž by to nějak výrazně ovlivnilo vlastnosti stroje.

Pokud byste tedy se čtyřkolkami začínali a pro začátek nechcete do garáže hned šestikilo, můžete přemýšlet například o slabším Tomahawku 250. Ten vás svým výkonem nijak nevystraší, ale na jeho nedostatky si stěžovat nebudete. A pokud ano, výrobce vám nabízí možnost zvýšení výkonu motoru. V sérii tedy v rámu najdete kapalinou chlazenou čtyřtákní dvěpáde s výkonem 12,9 kW při 7000 ot./min. To se na 211 kg vážící stroj může zdát nic moc. Věřte ale, že budete překvapeni. Napadlo vás vůbec někdy, jaké oprávnění potřebujete k řízení čtyřkolky? My vám to rádi prozradíme, na svém řidičáku byste měli mít vyraženo oprávnění pro skupinu B. S tím souvisí i výkon motoru, ten tedy nemusí splňovat žádný limit 11 nebo 25 kW podle

věkových hranic. Čtyřkolku prostě můžete řídit od 18 a na výkon se vás nikdo, kromě kamarádů v hospodě, ptát nebude. Maximální rychlost Tomahawku dosahuje 80 km/h. Nezapomeňte ale, že po navýšení výkonu může být o poznání vyšší. Motor naskočí na stisknutí čudlíku díky zapalování CDI, takže se při startování odtučňovací kúra konat nebude. Hnanou nápravou je pouze ta zadní, a tak bude o zábavu postaráno. Náhon na zadek pomocí řetězu je zárukou jízdy bokem, a to vás bude rozhodně bavit. Převodovka je potom automatická, takže na řazení můžete zapomenout a věnovat se jen řízení. Když potom správně naštulujete „řadicí páku“, můžete dokonce vesele couvat. Další částí stroje, která vás nepochybně bude zajímat, jsou brzdy. Tady opravdu nedostatky hledat nemusíte. Vpředu najdete dva kotouče o průměru 165 mm a vzadu kotouč jeden, tentokrát o průměru 220 mm. S takovou výbavičkou se spokojí snad každý začínající čtyřkolkový pilot. Pokud se ptáte, jestli si za sebe můžete naložit spolujezdce,

v případě Tomahawku 250 v tom není sebemenší problém a blátivé řádění si můžete užívat i ve dvou.

Zapomenout nesmíme na dojezd. Přece jen zůstat viset někde v lese nebo na projížďce není zrovna příjemná záležitost. Díky kombinaci šetřivé dvěpáde a nádrže, do které bez problémů dostanete 15 litrů paliva, by se vám podobná situace stávat neměla. Ale neberte nás za slovo, spotřeba je vždycky přímo úměrná oblíbené poloze vašeho zápěstí. Takže jestli většinu času budete jezdit s heftem nadoraz, přívětivé číslo vás nečeká ani u stopěťadvacitky. Co se týká homologace pro provoz na silničních komunikacích, ne všechny stroje tohoto typu ji splňují. To ale není případ našeho stroje. Tady máte možnost SPZ přímo v ceně. Výrobce nabízí také doplňkové díly a rozhodnout se můžete mezi hliníkovými koly nebo náslapy ze stejného materiálu. Vybrat si můžete ze šesti barevných provedení (modrá, žlutá, černá, červená, bílá, oranžová), takže v tomhle směru je nabídka opravdu velká. Akční cena takové čtyřkolky včetně doplňků je 104 900 Kč. ■